



Nr 5, 2023

## Förnyat ställningstagande från ESA-gruppen rörande arbete med helikopter i ledningsgator

*Det behöver inte finnas någon utsedd elsäkerhetsledare vid arbete där helikopter används i icke-elektriskt arbete i ledningsgator. ESA-gruppen bedömer att piloten inte är utsatt för elektrisk fara. Det är ett undantag från regeln att det alltid ska finnas en utsedd elsäkerhetsledare vid arbeten med elektrisk fara. Däremot ska kontakt med eldriftledare alltid ske för att säkerställa avgränsningar för arbetet.*

### Vid arbete med helikopter i ledningsgator gäller följande

- Vid avrop av tjänsterna ska det tydligt framgå:
  - vilka ledningar med avgränsningar som är aktuella
  - vilken typ av arbete som gäller vid flygningen
  - vid vilka tidpunkter arbetet ska ske.
- Det alltid ska finnas kontakt med eldriftledare före start och efter avslut av arbetet.
- Inför start av arbetet ska eldriftledare och helikopterpilot vara överens om vilken ledning som är aktuell.
- Kontaktuppgifter ska utväxlas mellan pilot och eldriftledare på lämpligt sätt.

### Följande arbetsmoment ingår

- Røjning med helikopter:
  - borttagning av träd med hydraulisk gripklo som kapar träden (fällgripmetoden).
  - kantrøjning, högkvistning eller toppsågning.
- Besiktning med helikopter:
  - lännga ledningar eller ledningsgator.
- Övrigt med helikopter:
  - avisning av ledning med helikopter.

### Samordning

Det är viktigt att arbetsgivare/innehavare säkerställer att samordning sker mellan alla inblandade aktörer.

### Innehavaren

Innehavaren ansvarar för att säkerställa att det finns instruktioner som beskriver hur samordning av arbeten ska ske för att förhindra påverkan på

andra arbeten och för att avvärja olyckor med markpersonal eller allmänhet.

Innehavaren ska upprätta rutiner/instruktioner för

- hur kommunikation mellan eldriftledare och pilot ska ske och vilken information som ska ingå.
- hur start respektive avslut av arbete ska kommuniceras.
- om åi (återinkoppling) ska vara ur drift.
- om det finns ett utlämnat arbetsbevis på samma ledning samtidigt som planerad helikopterröjning, till exempel markröjning eller andra arbeten med elsäkerhetsledare på marken. Eller om det planeras för andra arbeten längs samma ledning ska dessa arbeten samordnas enligt elanläggningsansvariges instruktion.
- om och hur ett tillstånd för arbetet ska utväxlas.

### **Arbetsgivaren**

Arbetsgivaren ansvarar för att

- det finns instruktioner som beskriver hur respektive arbete ska utföras på ett säkert sätt.
- i sitt systematiska arbetsmiljöarbete avgöra vilka risker som är förenat med att utföra flygningar med helikopter över ledningar.

Borttagning av träd efter oväder är ett arbete som innebär många risker som måste hanteras vid arbetsgivarens riskhantering. Förändras förutsättningarna måste en ny riskhantering utföras.

---

### **Här hittar du tidigare EBR-meddelanden**

---

EBR-rapporter beställer du i [webbshopen](#). Du som har [EBR Abonnement](#) får rapporterna distribuerade med posten som vanligt. Rapporterna finns också tillgängliga för dig som har licens på EBR i elektroniskt format, [EBR-e](#).

## **Energiföretagen Sveriges varumärken EBR, ESA och ESA Q**

EBR, ESA och ESA Q är av Energiföretagen Sverige skyddade varumärken. Våra registrerade varumärken ger oss ensamrätt och får endast användas med Energiföretagen Sveriges tillåtelse.

Vi är måna om din integritet och vill att du ska känna dig trygg med hur vi hanterar dina personuppgifter. Läs mer om hur vi behandlar personuppgifter i vår [integritetspolicy](#).

---



## **KONTAKTA OSS**

Energiföretagen Sverige  
101 53 Stockholm  
[info@energiforetagen.se](mailto:info@energiforetagen.se)

## **AVPRENUMERERA**

Vill du avprenumerera på det här  
nyhetsbrevet? Klicka då [här](#).

## **FÖLJ OSS**

 **energiforetagen**

 **Energiföretagen Sverige**

 **energiforetagen**